

ХРАНЕНИЕ И СМАЗКА ТРОЛЛЕЙБУСОВ

Хранение троллейбусов. Троллейбусы, поступающие потребителю, могут храниться на его складах без проведения консервации не более трех месяцев со дня отгрузки с предприятия-изготовителя. При более длительном сроке хранения необходима консервация троллейбуса для предохранения от коррозии его внутренних и наружных поверхностей, агрегатов, узлов и механизмов путем нанесения на эти поверхности защитной пленки - ингибитора коррозии. Анतिकоррозийная обработка и упаковка должны обеспечивать хранение троллейбуса в условиях, исключающих попадание атмосферных осадков и загрязнений на законсервированные поверхности. Все узлы и агрегаты, подлежащие консервации, должны быть чистыми, без коррозионных поражений металла, а также без повреждения лакокрасочных, металлических и других постоянных покрытий. В период консервации не допускаются работы, при которых консервируемая поверхность может загрязниться металлической, лакокрасочной или другой пылью. Масляные пятна, подтеки и брызги консервационной смазки удаляют чистой ветошью. Консервации подвергаются все металлические поверхности, не имеющие антикоррозийных покрытий (за исключением окрашенных). Для покрытия применяют нейтральные смазки или легко снимаемый лак.

Смазка троллейбусов. Надежность и долговечность работы агрегатов троллейбуса в целом зависят от своевременности выполнения смазочных работ и качества применяемых масел и смазок. Смазочные материалы должны снижать величину трения контактирующих твердых поверхностей и способствовать отводу тепла и продуктов износа из зоны контакта. Основное свойство масла сводится к способности покрывать собой трущиеся поверхности, тем самым предотвращая их непосредственное соприкосновение. Эта способность зависит от вязкости, температуры и природы масла и присадок.

Во время работы троллейбуса масло в картерах механизмов трансмиссии, компрессора и рулевого механизма, а также смазка в открытых узлах трения претерпевают изменения, постепенно теряют свои свойства и становятся непригодными для дальнейшего использования. Кроме того, количество масла в картерах рулевого механизма, компрессора и механизмов трансмиссий уменьшается за счет утечек через неплотности в прокладках, сальниковых уплотнениях и в других открытых соединениях. Таким образом, основным видом смазочных работ является смена отработанного масла и пополнение его количества до установленной нормы. Для каждой модели троллейбуса характерны свои места смазки, регламенты смены и способы заправки, а также рекомендованные сорта смазочных материалов. Поэтому при смазочных работах следует строго придерживаться указаний завода-изготовителя троллейбуса.

Смазка троллейбусов при текущем ремонте.

Смазке подвергаются те узлы и агрегаты, для которых предусмотрена смазка после сборки и монтажа на троллейбусе.

После сборки, смазки, окраски производится *уборка и очистка троллейбуса* снаружи, помещения для пассажиров, кабины водителя. *Экипировку троллейбуса* производят по утвержденному перечню.

Кроме того, при *текущем ремонте троллейбусов, отработавших установленный срок амортизации*, проводят дополнительные работы согласно "Порядка продления срока эксплуатации подвижного состава сверх амортизационного в предприятиях городского электротранспорта"