

ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРОЛЛЕЙБУСА

Правила технической эксплуатации (ПТЭ) устанавливают основные положения, относящиеся к эксплуатации и порядку работы троллейбусного транспорта, нормы содержания важнейших сооружений, устройств и подвижного состава, а также требования к ним. Кроме того, в ПТЭ приведены нормы износа основных элементов оборудования троллейбуса, влияющих на безопасность движения и пассажиров, характерные неисправности, при наличии которых недопустима эксплуатация троллейбусов. Также ПТЭ содержат основные требования по организации движения троллейбусов на линии.

Руководители и специалисты троллейбусного транспорта, связанные с организацией и проведением работ непосредственно на производственных участках, а также осуществляющие контроль и технический надзор, проходят проверку знаний ПТЭ троллейбуса и Правил безопасного труда на городском электротранспорте не реже одного раза в три года, а водители и ремонтный персонал - не реже одного раза в год.

Все инструкции и руководящие указания, относящиеся к технической эксплуатации, проектированию и строительству сооружений и подвижного состава, должны соответствовать ПТЭ и, во всяком случае, не вступать с ними в противоречие.

ПТЭ троллейбуса регламентируют всю производственную деятельность троллейбусного транспорта и обеспечивают слаженность в работе всех звеньев этого многоотраслевого хозяйства.

Обязанности работников городского электротранспорта. Основной обязанностью каждого работника городского электрического транспорта (ГЭТ) является предоставление качественных транспортных услуг населению города с обязательным обеспечением безопасности пассажиров и обслуживающего персонала.

Троллейбусный транспорт является источником повышенной опасности. В связи с этим к водителю предъявляются особые требования. Водитель должен соответствовать медицинским нормам, а также проходить предрейсовые медицинские осмотры.

Водитель троллейбуса обязан периодически подтверждать знания ПТЭ, правил безопасного труда, должностной инструкции водителя, правил внутреннего распорядка организации. Водитель обязан содержать в чистоте и порядке свое рабочее место, иметь опрятный вид, быть вежливым и предупредительным с пассажирами, обеспечивать их культурное обслуживание и одновременно требовать от пассажиров точного выполнения Правил пользования троллейбусом.

Общие требования к троллейбусам. Вводимые в эксплуатацию новые троллейбусы должны соответствовать техническим условиям на троллейбус и иметь комплект документации, в том числе:

- копию "Одобрения типа транспортного средства";
- формуляр;
- паспорт;
- каталог деталей и сборочных единиц;
- ведомость ЗИП.

Троллейбусы должны содержаться в исправном состоянии, обеспечивающем их бесперебойную работу, безопасность движения и перевозки пассажиров. Поддержание троллейбусов в технически исправном состоянии возлагается на собственника организации.

Внесение в конструкцию троллейбусов изменений, влияющих на безопасность движения и пассажиров, не допускается без согласования с разработчиком (заводом-изготовителем). Троллейбус, непригодный к эксплуатации вследствие физического износа, а также в случае нецелесообразности его восстановления после дорожно-транспортного происшествия, подлежит списанию. Списание троллейбусов производится в порядке, установленном собственником

организации с учетом норм амортизации. Эксплуатация троллейбусов за пределами срока амортизации допускается при условии выполнения капитально-восстановительного ремонта в соответствии с порядком.

Неисправности, с которыми запрещается выпуск троллейбусов на линию. В ПТЭ представлен подробный перечень неисправностей по всем видам оборудования, при обнаружении которых запрещается выпуск троллейбусов на линию. Дорожно-транспортные происшествия по причине технической неисправности троллейбусов происходят довольно редко, но сопровождаются серьезными последствиями. Поэтому к техническому состоянию троллейбусов, подготовленных для работы на линии, предъявляются весьма жесткие требования. Особое внимание при этом обращается на механизмы, оборудование и узлы, обеспечивающие безопасную эксплуатацию троллейбусов. Это рулевое управление и тормозные системы, ходовая часть троллейбуса (крепление колес и состояние шин), дверной привод и т.п.

Перед выездом на линию водитель должен принять троллейбус в строгом соответствии с ПТЭ и должностной инструкцией водителя. Водитель, принимая троллейбус, проверяет его соответствие техническим требованиям, изложенным в ПТЭ, а также выполнение заявки на устранение неисправностей, записанных в книге поезда после предыдущей смены. Принявший троллейбус водитель, следуя нулевым рейсом, проверяет техническое состояние троллейбуса на ходу. При этом он следит за работой токоприемников, проверяет работоспособность тормозных систем, рулевого управления, генератора, плавность набора скорости; убеждается в отсутствии посторонних шумов и стуков. В случае обнаружения неисправности водитель обязан прекратить движение, высадить пассажиров, затормозить троллейбус стояночным тормозом, при необходимости поставить противооткатные упоры, завести токоприемники под лиры, сообщить о неисправности линейному работнику службы движения или депо и действовать по их указанию. При движении нулевым рейсом водитель обязан останавливать троллейбус на всех остановках для посадки и высадки пассажиров. В случае отсутствия претензий к техническому состоянию троллейбуса водитель на конечной станции подписывает путевой лист, после чего троллейбус считается им принятым. Троллейбус, прибывший нулевым рейсом на конечную станцию и сделавший один оборотный рейс, считается выпущенным из депо на линию.