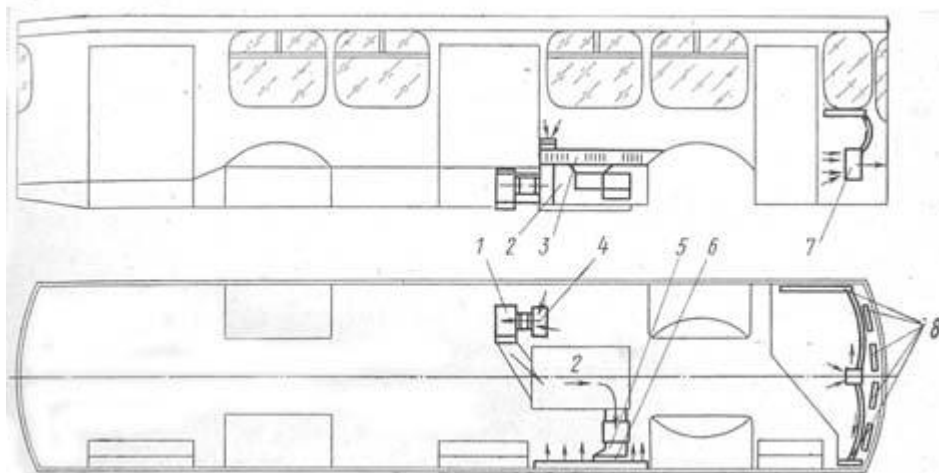


## ОТОПЛЕНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ ТРОЛЛЕЙБУСОВ

Для обогрева салона троллейбусов ЗИУ-9 используется тепло, выделяемое пусковыми реостатами при пуске тяговых двигателей.

**В системе отопления троллейбуса ЗИУ-9** (рис. 1) в поперечном воздушном канале установлена электрическая печь 6 для дополнительного подогрева воздуха, поступающего из ящика пускотормозных реостатов 2 в канал салона 3. Канал салона 3 идет вдоль правого борта от средней двери до переднего надколесного кожуха. Подача горячего воздуха в салон (рис. 2) регулируется заслонкой 1, установленной в поперечном канале 2. В летнее время заслонку передвигают в крайнее левое положение, в результате чего перекрывается отопительный канал 2 салона и открывается выход горячему воздуху в атмосферу. В зимнее время заслонка 1 должна находиться в крайнем правом положении. Положение заслонки фиксируется барашком 3.



Вентиляция салона троллейбуса осуществляется в летнее время как за счет отсасывания воздуха из салона центробежным вентилятором 1 (см. рис. 1), так и через открытые форточки боковых окон, вентиляционные люки, расположенные на крыше троллейбуса, и двери, открываемые на остановках. В летнее время полное обновление воздуха в пассажирском салоне происходит ежеминутно. В зимнее время приток свежего воздуха осуществляется только через двери на остановках. Вентиляция кабины водителя естественная, осуществляется через раздвижное окно.

